



ИСКРИЦИ

поетични вдъхновения на
ученици от начален и
прогимназиален етап в 81
СОУ “Виктор Юго”
Месец април 2010 г.

Брой, посветен на безопасното движение на пътя
Проект “Училищни клубове по безопасност на движението”

Създаден е Училищен клуб “STOP” по безопасност на движение

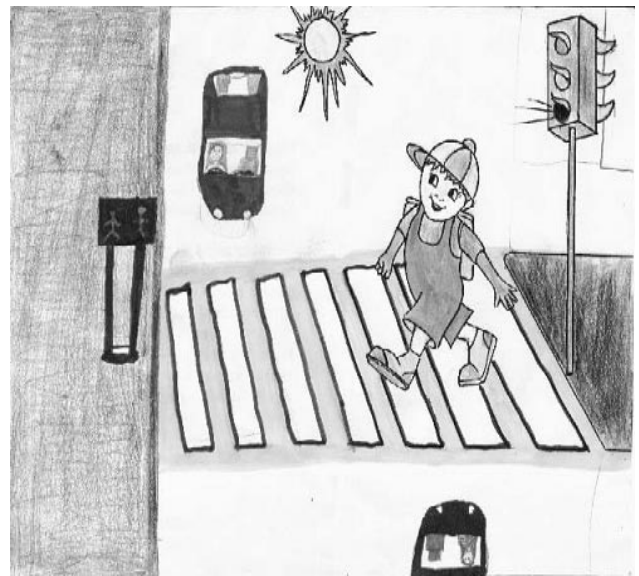
През тази учебна година 81. СОУ “Виктор Юго” участва в проект на Министерство на образованието, младежта и науката – “Училищни клубове по безопасност на движение”. Разгърнахме многообразни инициативи и интересни прояви.

Изработихме емблема на училищния клуб след конкурс между членовете му. В клуба функционират две секции – “Велосипедист” и “Млад велосипедист”. Те участваха в Празник на БДП “За сигурност на децата по пътя” - в състезание на полигон с велосипеди, ролери, тротинетки, във викторина, в тематична артистична програма. Маркираха “жълта зона” на тротоарите около училище и “червена зона” на близкия светофар. Изготвиха кът и информационно табло по Безопасност на движение.

Първокласниците и второкласниците изпратиха поздравителни картички за Коледа и Нова година до родителите си с послания да бъдат дисциплинирани водачи и участници в пътното движение.

Учениците участваха активно в обявените конкурси – за литературна творба на тема “Правилата научи, безопасно се движи!”, за макет на кръстовище, за рисунка “Безопасно движение на пътя”, фотоконкурс на тема “С фотоапарат срещу нарушителите на правилата за движение”. В края на месец април предстои театрална постановка “Безопасно на пътя”.

Млади приятелию, присъедини се и ти към инициативите! Бъди внимателен на пътя!



Правилата научи,
Безопасно се движи!
На кръстовището спри
и добре си помисли.

Първо вляво се огледай,
после вдясно погледни.
Не говори по телефона,
а побързай, премини!

Натали Красимирова IV е клас

▣

Да пресичам безопасно аз умея.
Мога също хубаво да пея.
Вече имам нужното умение -
спазвам правилата за движение.

Венера Мирянова IV г клас

ПОЕЗИЯ

Никога ти не пресичай,
когато тичаш сред паркирани коли.
Пред спрели автобуси не надничай!
Внезапно не излизай! Помисли!

Йоана Григорова IV д клас



Внимание деца

Безопасност

За да пресечем безопасно
по кръстовище опасно,
правилата искат спазване,
а не само приказване.

На зелено бързаме да пресечем.
На червено трябва незабавно да спрем.
Жълтото ни дава време да помислим,
за да не сбъркаме ,без да искаме.

През пешеходната пътека по трудно е обаче.
От светофара ситуацията е другояче –
да се огледаме ще е потребно,
а бързите коли да спрат е редно.

По правила пресичам безопасно,
макар че ми се струваше опасно.

Ина Янева IV в клас



Спри!

Война на пътя

Как ли света да опазя?
На колене ли да лазя,
за да спрат тези шофьори
с ужасни коли и мотори?

Кръстовището е опасно –
място - просто ужасно!
Колко хора трябва да умрат,
тези шофьори за да спрат?

Имам решение на проблема
с бързина на самолет.
Чуйте ме, бързи шофьори,
карайте велосипед.

Любомир Дончев IV а клас



Пешеходна пътека

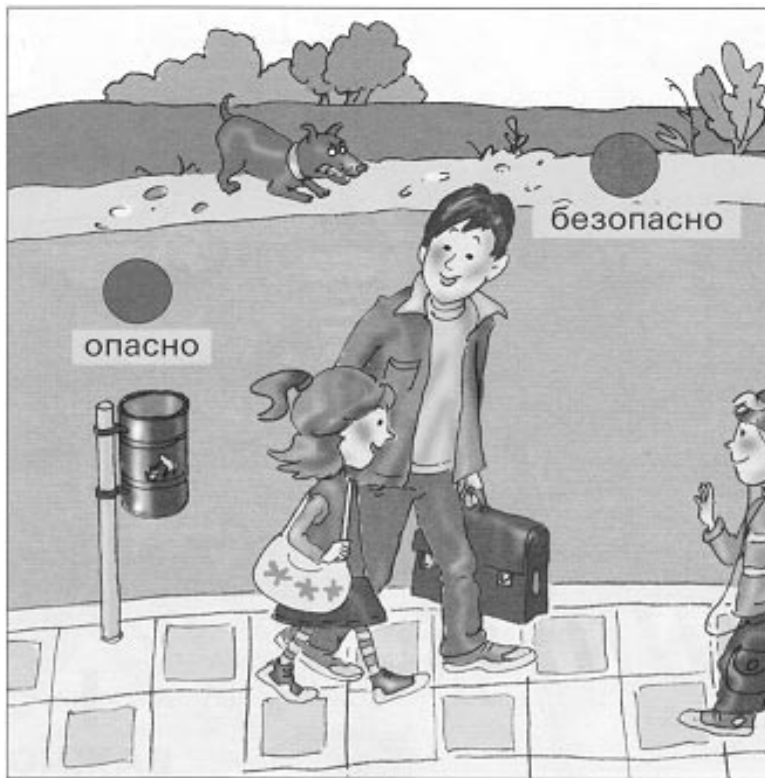
Правилата научи
и безопасно се движи!
На пешеходната пътека се огледай!
Обещавах ми, нали?

С никого не говори,
бързо моля пресечи!
Обещавах ми, нали?

Светне ли червено светофарът, спри!
Чакай светлина зелена
и тогава пресечи!
Обещавах ми, нали?

Паолина Стоянова IV е клас

Опасни и безопасни места на пътя



Движи се ти по вътрешната част на тротоара,
далеч от пътното платно,
Попаднеш ли на улица без тротоар, тогава-
срещу движението – плътно вляво давай.

По пешеходната пътека като минеш,
макар с предимство, пак внимавай.
Ела, приятелче, да видиш
за пример пешеходец славен.

Йоана Григорова IV д клас

ПОЕЗИЯ

Безопасно движение

Хей, детенце, я се спри!
Светофара бързо погледни!
Щом зелено заискри,
чак тогава премини!

Бавно по пътеката тръгни
с велосипеда отстрани!
Винаги внимателен бъди,
от колите се пази!

Правилата спазвай ти
и приятелите научи!
До училище върви,
езопасно се движи!

Веселка Маркова кл. рък. на IIIб клас



С велосипед на пътя

Красив велосипед червен
получих за рождения си ден.
- Внимавай много! – каза мама –
- Опасността на пътя е голяма!
Правилата за движение учи,
безопасно се движи!
Пътните знаци трябва да познаваш,
на техните съвети да се доверяваш.
Те предупреждават злото да прескочиш
или забраняват, или пътят сочат.
Когато стигнеш до кръстовище,
светофарът е като съкровище.
В светлините му, ако внимателно се взреш,
безпроблемно улицата ще пресечеш.
Червеното крещи: “Стой! Не преминавай!”
Зеленото подканя: “Давай, но внимавай!”
Регулировчикът – и той другар е верен,
но в жестовете му бъди уверен.
С ръка и палка той ти дава знак
кога да спреш, кога да тръгнеш пак.
За да си участник в пътното движение,
трябва да имаш отговорно поведение,
с правилата да се съобразяваш
и конфликтите да предотвратяваш.
Само тогава колоездачните ти умения
ще бъдат за тебе извор на забавление.

Светозара Минкова VI клас

Мамо, вече съм голям.
Всички правила аз знам.
Видиш ли червено, спри!
Хубаво си помисли!

Светофар добър ни спира,
разрешение намира.
Светва жълто – чакай още
и недей да бързаш вкъщи.

На зелено идва ред.
Хайде, тръгвай ти напет!
Мамо, правилата знам.
Виждаш ли, че съм голям.

ПРОЗА

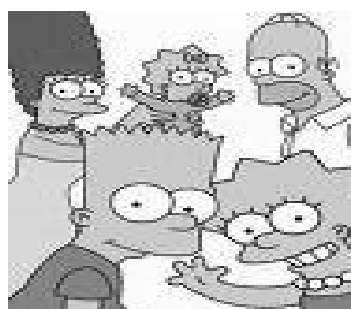
За колите и децата

Още от малък знам от мама, че колите се движат по улиците, а пешеходците – по тротоара. Ние самите правим така. От два месеца си имам брат и сега цялото семейство се разхождаме с бебешката количка. Сега разходките се оказват доста трудни, защото изведнъж виждам, че тротоарът не е за пешеходци, както са ми казвали мама и тате, а е паркинг за автомобили. Понякога се налага да вървим по уличното платно, за да стигнем до парка. Там засега няма паркирали коли, но не зная дали ще продължи дълго.

Още от малък мама ми е обяснявала как да пресичам. Винаги трябва да се пресича на зелен светофар за пешеходци или, ако няма светофар, на пешеходна пътека. Скоро пред нашия блок направиха пешеходна пътека и аз много се зарадвах. Сега обаче, като пресичам, рядко някой добър човек спира на нея. Вместо да се чувствам по-сигурен, трябва да внимавам повече, защото май не всички шофьори знаят правилата.

Иначе от тази година сам се прибирам от училище, но все още ме е страх, защото кръстовището е голямо. Затова с една приятелка, която живее в съседния вход, сме се уговорили да се прибираме заедно от училище. Внимаваме на светофара, оглеждаме се хубаво за колите, които идват отляво и за които също свети зелено. Четири очи по-добре виждат. Сега вече знам, че пресичането е голяма отговорност. Когато пресичам, не трябва да се разсейвам, защото това не е детска игра.

Емануил Манев III ж клас



КРЪСТΟΣЛОВИЦА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
В	Н	И	М	А	Т	Е	Л	Н	О

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Кормило на автомобил 2. Известна марка японски автомобили 3. Проверка на знания / множ. число / 4. Предмети за писане 5. Тръба за изгорелите газове на автомобил 6. Исторически град в Габровски окръг 7. Художествено изразно средство – художествено определение 8. Инструмент за чертане | <ol style="list-style-type: none"> 9. Населението на едно държава / множ. число / 10. Черупчести плодове 11. Завинаги 12. Приемател на радиовълни 13. Тесен път в гората 14. Умалителна форма на думата ъгъл 15. Надпис върху дъска 16. Вкусен плод |
|---|---|

История

История на велосипеда

Велосипедът е пътно превозно средство, най-малко с две колела, привеждано в движение с мускулната сила на лицето, което го управлява.

Данни за създаването на велосипеда се откриват още през XV век в записките на Леонардо да Винчи. Първият официално регистриран патент на велосипед е на немца Карл Фридрих Драйс през 1818 г. и се е наричал “дрезина”.

Придвижвал се е чрез бутане, засилване и отблъскване от земята.

Постепенно велосипедът се развива конструктивно: монтира се първият километражен брояч, създават се педалите през 1838 г. и се поставят на предното колело през 1850 г. от Филип Фишер.



Велосипедисти

През 1868 г. се основава първата фабрика за велосипеди. Велосипедът става все по-популярен и е обект на нови технически нововъведения – верижна предавка, парен двигател, голямо предно колело, промени в разположението на спиците.

На 31 май 1868 г. в парижкия парк “Сен Клу” се провежда първото организирано надбягване с велосипеди на разстояние 2 км.

През 1883 г. във Велико Търново е внесен английски велосипед “паяк”. През същата година се появява и първият велосипед в София.

Велосипедът постепенно се утвърждава като предпочитано от мнозина транспортно средство.

